






B

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. MARTINA PAPESCHOVÁ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTINA PAPESCHOVÁ			
VYPRACOVAL	ING. MIROSLAV JÁNOŠ			
KONTROLOVAL	ING. MARTIN VILČ			
NÁZEV AKCE: SILNICE III/38717 BĚLEČ - KŘEPTOV MOST EV.Č. 38717-1 NÁZEV OBJEKTU: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			DATUM	12/2023
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	210080
PŘÍLOHA:			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU B

MSOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA DLE VYHL. 499/2006 SB.

OBSAH:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA DLE VYHL. 499/2006 SB.	1
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a) Charakteristika území	4
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním rozhodnutím	4
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	4
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	6
k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	6
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané, související investice	6
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	8
n) Seznam pozemků na katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravu a technickou infrastrukturu	8
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ	9
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	9
b) Účel užívání stavby	9
c) Trvalá nebo dočasná stavba	9
d) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	9
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	9
g) U změn stávajících staveb – údaje o současném stavu	10
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
i) Základní bilance stavby	10
j) Základní předpoklady výstavby	10
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb	10
l) Orientační náklady stavby	10
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	11
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	11
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	11
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	11
a) Popis celkové koncepce technického řešení	11
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	12
c) Celková spotřeba vody	12
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	12
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	12
B.2.4 BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	12

B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	12
a)	<i>Popis současného stavu</i>	12
b)	<i>Popis navrženého řešení</i>	13
B.2.6.1	Pozemní komunikace	13
B.2.6.2	Mostní objekty a zdi	14
B.2.6.3	Odvodnění pozemní komunikace	14
B.2.6.4	Tunely, podzemní stavby a galerie	14
B.2.6.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	14
B.2.6.6	Vybavení pozemní komunikace	14
B.2.6.7	Objekty ostatních skupin objektů	15
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	15
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	15
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	15
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	16
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	16
a)	<i>Ochrana proti pronikání radonu z podloží</i>	16
b)	<i>Ochrana před bludnými proudy</i>	16
c)	<i>Ochrana před technickou seizmicitou</i>	16
d)	<i>Ochrana před hlukem</i>	16
e)	<i>Protipovodňová opatření</i>	16
f)	<i>Ochrana při sesuvu půdy</i>	16
g)	<i>Ochrana před vlivy poddolování</i>	16
h)	<i>Ostatní negativní vlivy</i>	16
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
a)	<i>Napojovací místa technické infrastruktury</i>	16
b)	<i>Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky</i>	17
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	17
a)	<i>Popis dopravního řešení</i>	17
b)	<i>Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	17
c)	<i>Doprava v klidu</i>	17
d)	<i>Pěší a cyklistické stezky</i>	17
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
a)	<i>Terénní úpravy</i>	17
b)	<i>Použité vegetační prvky</i>	17
c)	<i>Biotechnická, protierozní opatření</i>	17
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
a)	<i>Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda</i>	18
b)	<i>Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině</i>	18
c)	<i>Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	19
d)	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí</i>	19
e)	<i>Základní parametry způsobu naplnění zákona o integrované prevenci</i>	19
f)	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma</i>	19
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	19
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	19
a)	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění</i>	19

b)	Odvodnění staveniště	19
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	19
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	19
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	19
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	20
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	20
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	20
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	20
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	21
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	21
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	24
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	24
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	24
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	24
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	24
B.8.2	VÝKRESY	24
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	24
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	24
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	24
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	25

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Umístění stavby je dáno polohou lokality, která je předmětem výstavby. Stavba se nachází v intravilánu obce Běleč ve směru na obec Křepťov a jedná se o komunikace III/38717, staničení 0,003km.

Jedná se o území mírně svahovité, okolí stavby tvoří dřevěná lávka pro pěší, místní zástavba, zpevněné a nezpevněné plochy. Most překračuje Ochozský potok pod úhlem 90,0°.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků silnice, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba zasahuje dočasným i trvalým záborem do soukromého pozemku parc. č. 325/1 ve vlastnictví Sedláček Josef, Dělnická 411/23, Holešovice, 17000 Praha 7. Podrobnosti k dočasnému záboru pozemků viz příloha záborový elaborát. Všechny dotčené pozemky jsou v katastrálním území Běleč u Lomnice (601918).

Stavba si vyžádá trvalé zábory pod trvalými konstrukcemi, vč. zpevnění kolem mostů.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným záborem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním rozhodnutím

Bylo vydáno rozhodnutí o souladu s územním rozhodnutím.

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Běleč u Lomnice (601918) a řeší stavbu mostu ev.č. 38717-1.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o první stupeň projektové dokumentace.

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Běleč u Lomnice (601918) a řeší stavbu mostu ev.č. 38717-1.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Charakteristika prostředí stavby je patrná z projektové dokumentace a geologického průzkumu.

Na základě zjištěných informací lze konstatovat, že geotechnické poměry v prostoru mostu se výrazně nemění, uložení geologických vrstev je zhruba subhorizontální, mocnost vrstev přibližně konstantní.

Stavba spadá do 2. geotechnické kategorie dle ČSN EN 1997-1.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V prostoru stávající komunikace a stávajícího mostu byly provedeny následující průzkumné práce:

- Vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí v tištěné i digitální podobě
- Geologické vrty – archivní
- Posudek IG a HG poměrů – G-Consult, spol. s r.o., 2021

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V místě stavby se nenachází chráněné území.

V dotčené lokalitě se nenachází zdroje pitné vody pro obyvatelstvo, ani domovní studny využívané k odběru pitné vody. Nezasahují sem ani ochranná pásma vodních zdrojů či chráněná oblast přirozené akumulace vod.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Dle ČSN EN 1998-1 je lokalita není součástí seismické zóny.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na sousední stavby ani pozemky. Odtokové poměry daného území se stavbou nezmění.

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Do koryta Ochozského potoka bude zasahováno pouze minimálně, svahy potoka jsou zabezpečeny stávajícími kamennými zídками na které budou plynule navazovat opěry mostu. Most je odvodněn příčným a podélným sklonem.

Vozovka je odvodněna příčným a podélným spádem. Před mostem je vozovka ve střechovitém sklonu a na mostě přechází v jednostranný sklonu 2,0% a voda odtéká podél říms a silničních obrub a dále do Ochozského potoka. Za mostem se vozovka plynule napojuje na vozovku hlavní silnice III/38715, která je v pravostranném oblouku.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Návrh byl proveden tak, aby umožnil zachování všech vzrostlých stromů k okolí mostu. Vzrostlé stromy budou během výstavby ochráněny proti jejich poškození. Náletové křoviny budou v nezbytné nutné míře smýceny.

V rámci stavby nebudou káceny žádné vzrostlé dřeviny ani náletový porost, které podléhají povolení ke kácení.

Na stavbě budou používány jen stroje, mechanismy a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze v českém jazyce.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

Obecně platí, že veškerá místa realizované dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními průkazy.

Před zahájením demolice mostu je nutné vytyčit stávající inženýrské sítě včetně jejich ochranných pásem. Před zahájením realizace záporového pažení bude ručně kopanými sondami ověřena poloha kabelů Cetin. Každá inženýrská síť bude před zahájením prací vytyčena, aby byl zřejmý průběh a hloubka trasy. Všichni pracovníci pracující v místě výskytu sítí budou prokazatelně seznámeni s trasou sítí a hloubkou uložení, každý nový zaměstnanec bude s těmito údaji rovněž

seznámen. Veškeré stávající inženýrské sítě odstraňovaného objektu, budou před zahájením bouracích prací odborně přeloženy, případně patřičným způsobem ochráněny.

V současnosti nejsou známy žádné související investice.

Před zahájením prací bude provedena kontrola strojů a zařízení.

V rámci stavby dojde k demolici stávajícího mostu. Demolici mostu řeší samostatný objekt SO 001. S ohledem na bezpečnost práce na stavbě bude vypracován TePř demolice mostu. TePř demolice mostu a provádění demolic bude respektovat připomínky koordinátora BOZP.

Demolice mostu musí být koordinována se souvisejícími stavebními objekty. Silniční doprava bude během demolice převedena po nedemolované části mostu, po realizaci mostního provizoria bude doprava převedena na toto provizorium a následně na nově realizovaný most. Během demolice stávajícího mostu budou odstraněny stávající římsy, zábradlí, mostní izolace a betonové vyrovnávací vrstvy. Dále bude odstraněna nosná konstrukce, opěry a další části mostu.

Staveniště kolem mostu bude zajištěno oplocením, aby nedošlo ke vstupu nepovolaných osob a následnému pádu.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavbou bude zasažena a to dočasným i trvalým záborem. Jedná se o pozemky ve vlastnictví obce Běleč - parc. č. 325/5 (zahrada), a ve vlastnictví Sedláček Josef - parc. č. 325/1 (ovocný sad).

Stavba si nevyžádá vynětí pozemků z PUPFL.

k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Přístup na staveniště je možný z obou směrů z komunikace III/38717. Zařízení staveniště bude zřízeno na ploše vymezené dočasným záborem. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Navrhovaná komunikace bude na začátku a na konci upravovaného úseku napojena na stávající stav.

Staveniště bude řádně oploceno.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané, související investice

Demolice a výstavba bude probíhat ve třech etapách s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Stavba proběhne ve 3 etapách. Plán organizace výstavby je řešen v objektu SO901 Dopravně inženýrská opatření.

V rámci 0. etapy bude realizována demolice římsy a nosné konstrukce východní části mostu. Před zahájením demolice mostu bude realizováno provizorní podepření pod stávající částí mostu, po které bude převedená doprava v 0.etapě, dále bude realizováno dočasné záporové pažení v toku podél líce stávajících opěr a nábrežních kamenných zdí (pažení podchycuje zdi a opěry proti sesunutí po osázení mostní provizoria), také bude realizováno dočasné záporové pažení pro potřebu realizace nového mostu v 2.etapě. Dále proběhne demontáž stávající dřevěné lávky, materiál lávky bude odvezen a uskladněn na místě určeném zástupci obce Běleč. Následně proběhne samotná demolice mostu - demolice římsy a nosné konstrukce v značeném rozsahu a bude osazeno mostní provizorium (s ohledem na vlečné křivky a šířkové poměry v okolí stavby, tj. blízkost sloupu NN je doporučené použít mostní provizorium s volnou průjezdnou šířkou min. 6,5m z plnostěnných nosníků v souladu s TP222). Průtočná plocha toku bude omezená jenom mírně a to

záporovým pažením. Doprava bude vedena po nedemolované západní části mostu, rychlost bude omezena značkou 10 km/hod, doprava bude řízena kyvadlově pomocí SSZ.

V rámci 1. etapy bude realizována kompletní demolice západní části mostu a na jeho místě bude realizován nová část mostu dle navržené geometrie. Před zahájením demolice mostu bude realizováno dočasné záporové pažení v rubu opěr pro potřebu realizace nového mostu v 1.etapě. Tok bude po dobu výstavby mostu dočasně zatrubněn DN600, zemní hrázka bude realizována na vtoku a výtoku z mostu. Doprava bude vedena po mostním provizoriu, rychlost bude omezena značkou 10 km/hod, doprava bude řízena kyvadlově pomocí SSZ.

V rámci 2. etapy bude realizována demontáž mostního provizoria, demolice opěr a základů východní části mostu, bude odstraněno dočasné záporové pažení v toku podél líce stávajících opěr a nábrežních zdi. Dále bude realizována nová část mostu dle navržené geometrie. Tok bude po dobu výstavby mostu dočasně zatrubněn DN600, zemní hrázka bude realizována na vtoku a výtoku z mostu. Doprava bude vedena po nově realizované západní části mostu, rychlost bude omezena značkou 10 km/hod, doprava bude řízena kyvadlově pomocí SSZ. Bude odstraněno dočasné záporové pažení v rubu opěr.

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2023, předpokládaná lhůta výstavby je jedna stavební sezóna.

Stavbou nebudou dotčeny inženýrské sítě, předpokládají se pouze krátkodobé výluky po dobu realizace dočasného záporového pažení, při osazování a demontáži mostního provizoria. Před započítáním prací je potřebné vytyčit všechny inženýrské sítě v okolí stavby a během stavby je ochránit. Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytyčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

V dotčeném území se dle vyjádření správců sítí nachází inženýrské sítě ve správě společností:

EG.D	- Nadzemní vedení VN, NN
CETIN	- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.,
GridServices	- plynovod STL,
Obec Běleč	- rozhlas, veřejné osvětlení a vodovod (provozovatel

vodovodního řadu je Vodárenská akciová společnost, a.s.)

Po dobu výstavby (realizaci dočasného záporového pažení, osazování a demontáží mostního provizoria) nutno počítat s výlukami u nadzemního vedení kabelů NN a veřejného osvětlení, resp. pracemi v ochranném pásmu nadzemních inženýrských sítí.

Před zahájením realizace záporového pažení a provizorní přeložky silnice (vč. mostního provizoria) bude ručně kopanými sondami ověřena poloha kabelů Cetin, kabely budou po dobu výstavby chráněny dočasným záporovým pažením a v místě pod provizorní komunikaci bude ochráněn vozovkovými vrstvami provizorní komunikace.

V současnosti nejsou známy žádné související investice.

Z důvodu potřeby vybudování a provozování provizorní komunikace která částečně vede po soukromém pozemku par. č. 325/1, bude nutno dočasně odstranit oplocení nad úrovní terénu, dále dočasně odstranit vjezdovou bránu a to po dobu trvání 0. a 1.etapy. Oplocení a brána by zasahovala do průjezdného profilu provizorní komunikace. Po dobu trvání 0. a 1.etapy bude oplocení nahrazeno dočasným/mobilním oplocením, tak aby byla zabezpečena ochrana soukromého majetku. Dále bude po dobu 0. a 1. etapy stavbou umožněn přístup vlastníkům parcely č. 325/1 a 325/6 na jejich pozemek. Trvalé oplocení a brána k soukromému pozemku 325/1 bude obnovena v rámci 2.etapy realizace mostu.

Po celou dobu výstavby je potřebné dodržovat a postupovat při stavebních pracích s ohledem na stavebně-technický stav a omezení zatížitelnosti mostu, tj. v souladu s aktuálně platnou mostní

prohlídkou (hlavní, běžná, mimořádná) – po mostě a jeho blízkém okolí se nesmí pohybovat stavební stroje a technika, která by mohla způsobit jeho kolaps, případně kolaps části mostu a tím ohrozit bezpečnost lidí a majetku.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Dotčené pozemky jsou v katastrálním území Běleč u Lomnice (601918).

Stavba bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit Lesy České republiky, s.p., – parc. č. 596/2 (koryto vodního toku přirozené nebo upravené), parc. č. 583/2 (koryto vodního toku přirozené nebo upravené), parc. č. 596/1 (koryto vodního toku přirozené nebo upravené), ve vlastnictví Jihomoravského kraje s právem hospodařit SSJMK - parc. č. 592/1 (silnice), parc. č. 592/2 (manipulační plocha), parc. č. 319/4 (manipulační plocha), ve vlastnictví obce Běleč - parc. č. 325/5 (zahrada), , ve vlastnictví Sedláček Josef - parc. č. 325/1 (ovocný sad).

n) Seznam pozemků na katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Projektant nepožaduje provést zatěžovací zkoušku před uvedením mostu do provozu.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravu a technickou infrastrukturu

Navrhovaná komunikace bude na začátku a na konci upravovaného úseku napojena na stávající stav.

Přístup na staveniště je možný z obou směrů z komunikace III/38717 a III/38715. Zařízení staveniště bude zřízeno na ploše vymezené dočasným zábozem. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Staveniště bude řádně oploceno.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Jednotlivé objekty budou využívány k účelům, ke kterému jsou určeny. Využití objektů se oproti stávajícímu stavu nemění. Most ev. č. 38717-1 bude nadále sloužit jako most překračující Ochozský potok na silnici III/38717 z obce Běleč směrem do obce Křepťov.

Všechny objekty budou po dokončení stavby sloužit zamýšlenému účelu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Jedná se o most v intravilánu, neřeší se bezbariérové užívání stavby.

Stavba svým rozsahem nepodléhá 398/2009 Sb.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz dokladová část projektové dokumentace po vyjádření dotčených orgánů v příloze F.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Celkový popis koncepce řešení stavby je uveden v kapitole B.2.3 Celkové technické řešení, a) Popis celkové koncepce technického řešení.

Kromě stavebních objektů stavby bude zřízeno, zajištěno, nebo provedeno:

- zařízení staveniště včetně oplocení,
- ochrana inženýrských sítí,
- vybudování provizorní komunikace (mostního provizoria),
- zkoušení konstrukcí a prací,
- průzkumné práce,
- posudky, kontroly, revize,
- vypracování realizační dokumentace,
- odborný dozor,
- geodetické zaměření,
- úpravy oplocení,
- kácení a mýcení zeleně.

g) U změn stávajících staveb – údaje o současném stavu

Jedná se o změnu dokončené stavby.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V místě stavby se nenachází chráněné území.

V dotčené lokalitě se nenachází zdroje pitné vody pro obyvatelstvo, ani domovní studny využívané k odběru pitné vody. Nezasahují sem ani ochranná pásma vodních zdrojů či chráněná oblast přirozené akumulace vod.

i) Základní bilance stavby

Telekomunikační potřeby a potřeba vody budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele.

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

S odpady z provozu na pozemních komunikacích bude nakládat budoucí správce v souladu s platnou legislativou.

j) Základní předpoklady výstavby

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Jednotlivé fáze výstavby jsou uvedeny v Souhrnné technické zprávě v kapitole B.1 I) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané, související investice. Plán organizace výstavby je řešen v samostatném objektu SO 901 Dopravně inženýrská opatření.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytyčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Přístup na stavbu je po silnici III/38717 a III/38715. Stavba bude probíhat za omezeného silničního provozu.

Provizorní přemostění v přílehlou provizorní komunikaci je navrženo pro průjezd nákladních automobilů a vozidel IZS délky do 10,1m se sníženou rychlostí. Autobusová doprava obce Běleč bude zabezpečena minibusem délky do 10m (bude pendlovat ze zastávky Ochoz u Tišnova - Běleč - Běleč, Křepťov a zpět v návaznosti na platný cestovní řád). Dopravce bere na vědomí, že v rámci opravy daného mostu z dostupných vozidel linkové dopravy tudy projede pouze minibus a že dopravní řešení po dobu uzavírky bude řešit ve vlastní režii (nebude požadovat zajištění náhradní autobusové dopravy ze strany stavby).

Návrh provizorního dopravního značení a organizace dopravy je podrobněji popsáno a specifikováno v příloze SO 901 – Dopravně inženýrská opatření.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Most bude možné uvést do předčasného užívání pro dokončovací práce – úpravy pod mostem.

l) Orientační náklady stavby

Jsou uvedeny v příloze Soupis prací.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Most ev. č. 38717-1 se nachází v zastavěném intravilánu obce Běleč. Upravovaná komunikace III/38717 bude plynule navázána na stávající stav.

Most je navržen jako železobetonový rám o jednom poli s plošným založením.

Jedná se o běžnou konstrukci, která vizuálně neruší okolní prostředí. Na mostě bude osazeno ocelové zábradlí v barvě, kterou určí správce mostu.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o most o jednom poli se šikmou světlostí 4,3 m.

Nový most je jednopolový tvořený železobetonovým rámem s kolmou šířkou nosné konstrukce 5,2m (světlost otvoru 4,3 m) a délkou 11,235 – 16,469 m. Volná šířka mezi zábradlími je 11,124 – 16,376 m v kolmém směru jízdy.

Nosná konstrukce je ve spádu 2,0% směrem k úžlabí, respektive 4,0% pod levou římsou. Na levé straně mostu je navržena římsa š. 0,80 m, na pravé straně mostu římsa š. 1,8 m. Komunikace na mostě je navržena v jednostranném sklonu 2,0% směrem k levé římse. Úžlabí je navrženo 0,61 m od levé římsy. V podélném sklonu most kopíruje nově navrženou niveletu a klesá proměnným spádem směrem k opěře 1 (komunikaci 38715-7). Stavební výška mostu je 0,59 m.

Silnice III/38717 je umístěná v intravilánu obce Běleč. Vozovka je tvořena asfaltovými hutněnými vrstvami. Na začátku a na konci úpravy se šířka jízdního pruhu upraví na stávající šířku komunikace.

Na mostě je vozovka lemována betonovou římsou.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového mostu v místě stávajícího z důvodu jeho špatného technického stavu. Stavbou bude dotčena pozemní komunikace III/38717 spojující obce Běleč a Křepťov. V rámci stavby bude provedena provizorní komunikace s mostním provizoriem, etapy výstavby podrobně popsány v kap. B.1 odstavec I.

V rámci stavby dojde k minimálně šířkové úpravě komunikace III/38717 na mostě III/38717-1 v nezbytně nutné délce z důvodu zabezpečení lepších průjezdných poměrů křižovatkou v směru a ze směru Křepťov. Stávající komunikace III/38717 se po výjezdu z obce Křepťov nachází ve směrové přímé a napojuje se na komunikaci III/38715, která je v místě předmětného mostu v pravostranném oblouku. Niveleta komunikace III/38717 klesá směrem od obce Křepťov (od OP2 k OP1). Před mostem se niveleta plynule napojuje na stávající řešení komunikace III/38715.

Stávající šířka zpevněné komunikace III/38717 na mostě III/38717-1 je 5,875 – 10,597 m.

Je navržena šířková úprava komunikace III/38717 na mostě III/38717-1 a nová šířka zpevněné komunikace bude 8,925 – 13,730 m pro zlepšení průjezdných parametrů.

Směrové vedení zůstane zachováno.

Šířkově bude komunikace upravena před a za mostem na stávající stav.

Geometrie mostu popsána podrobně viz. kap. B2.2 odstavec b.

Spodní stavbu tvoří železobetonové monolitické základy výšky 0,60m opěry tl. 0,45 m. Založení mostu je plošné.

Přechodová oblast mostu bude řešena samostatným přechodovým klínem bez přechodové desky.

Most bude vybaven ocelovým zábradlím.

Most je odvodněn příčným a podélným spádem. Pod mostem a v okolí mostu je navrženo opevnění z lomového kamene do betonu.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nevyžaduje zvláštní nároky na energie.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

S odpady z provozu na pozemních komunikacích bude nakládat budoucí správce v souladu s platnou legislativou.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i odhadovaná množství vznikajících odpadů.

Nakládání s odpady je podrobně řešeno v části E02 – Projekt nakládání s odpady

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Potřeby veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Most se nachází v intravilánu a na pravé římse umístění chodník.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Most bude vybaven zařízením zajišťující bezpečnost osob – ocelovým zábradlím.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stávající most ev. č. 38717-1 je dle mimořádné mostní prohlídky zařazený do stavebního stavu VI – velmi špatný. Jedná o železobetonovou trámovou desku. Most je o jednom poli a dle mostního listu pochází z roku 1914. Konstrukce je šikmá – 92,87 g – pravá šikmost s kolmou světlostí cca 3,527 m. Mostní opěry jsou masívní z kamenného zdiva, v horní části železobetonové úložné prahy základy, základy spodní stavby nejsou přístupné, lze předpokládat založení opěr a křídel plošné z betonu. Délka opěr je proměnná, nezjištěné tloušťky. Nosnou konstrukci je o 1. poli a tvoří ji železobetonový deskový trám - 7 ks trámu 300/360 s náběhem směrem k desce 200/80, vzdálenost mezi trámy cca.

1,5m. NK je přímo vetknutá do úložného prahu. Římsy mostu jsou monolitické železobetonové. Na římsách je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Vozovka na mostě je živičná.

b) Popis navrženého řešení

Je navržena šířková úprava komunikace v nezbytně nutné délce a náhrada stávajícího mostního objektu za nový.

Popis navrženého řešení je uveden v kapitolách B.2.6.1 Pozemní komunikace, B.2.6.2 Mostní objekty a zdi, B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace a B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

Silnice III/38717 je umístěná v intravilánu obce Běleč. Vozovka je tvořena asfaltovými hutněnými vrstvami. Na začátku a na konci úpravy se šířka jízdního pruhu upraví na stávající šířku komunikace.

Na mostě je vozovka lemována betonovou římsou.

Směrové a výškové vedení trasy komunikace bude zachováno ve stávající poměrech s minimální předpokládanou úpravou nivelety. Příčný sklon vozovky je navržen jako jednostranný, pouze v místech přechodových úseků dojde k napojení na stávající příčný sklon. Za mostem bude provedena úprava povrchu sjezdů k parc. č. 325/1.

Příčný sklon je navržen jednostranný, levostranný 2,0%, který se v ZÚ a KÚ upraví na stávající. Střechovitý sklon přechází za mostem do jednostranného.

Stávající vozovka je mimo most zfrézovaná a jsou položeny nové asfaltové vrstvy.

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIKOVANÝ	ACO 11+	40 mm
ASFALTOVÝ POSTŘÍK SPOJOVACÍ KATIONAKTIVNÍ EMULZNÍ	PS-C	0,35 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	50 mm
ASFALTOVÝ POSTŘÍK SPOJOVACÍ KATIONAKTIVNÍ EMULZNÍ	PS-C	0,35 kg/m ²

KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM: min. 90 mm

Na mostě jsou položeny nové asfaltové vrstvy.

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIKOVANÝ	ACO 11+	40 mm
ASFALTOVÝ POSTŘÍK SPOJOVACÍ KATIONAKTIVNÍ EMULZNÍ	PS-C	0,35 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	50 mm
ASFALTOVÝ POSTŘÍK SPOJOVACÍ KATIONAKTIVNÍ EMULZNÍ	PS-C	0,35 kg/m ²
OCHRANNÁ VRSTVA IZOLACE	MA 11 IV	35 mm
IZOLAČNÍ VRSTVA NAIP IZOLAČNÍ MODIFIKOVANÝ BITUMENOVÝ PÁS	NAIP	5 mm
PEČETÍCI VRSTVA SE SPECIÁLNÍ EPOXIDOVOU PRYSKYŘICÍ	-	- kg/m ²

KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM: min. 130 mm

V místě přechodové oblasti mostu, doplněná vozovka mimo most a za mostem a v místě sjezdů bude vozovka doplněna v plném rozsahu a to (viz výkresová příloha):

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIKOVANÝ	ACO 11+	40	mm
ASFALTOVÝ POSTŘÍK SPOJOVACÍ KATIONAKTIVNÍ EMULZNÍ	PS-C	0,35	kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	50	mm
ASFALTOVÝ POSTŘÍK SPOJOVACÍ KATIONAKTIVNÍ EMULZNÍ	PS-C	0,35	kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	60	mm
ASFALTOVÝ POSTŘÍK INFILTRAČNÍ KATIONAKTIVNÍ EMULZNÍ	PI-C	0,70	kg/m ²
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-32 G _E	ŠD _A	150	mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63 G _E	ŠD _A	150	mm

KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM:

min. 450 mm

Požadovaný modul přetvárnosti na pláni je $E_{def,2} = 45$ MPa, na první vrstvě ŠD 70 MPa, na druhé vrstvě ŠD 100 MPa.

Aktivní zóna je navržena tl. 0,5 m, požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2} = 45$ MPa. AZ musí být tvořena z materiálu vhodného do aktivní zóny dle ČSN 73 6133, CBR min. 15%. Z důvodu, že převážná komunikace bude vedena v násypu, bude v celé trase použit jednotný materiál v aktivní zóně.

Z důvodu zabránění pronikání materiálu AZ případně násypového materiálu do podloží, bude v případě nesplnění kritéria filtrace a nestejnozrnatosti, na bázi zemní pláně položena separační GTX s CBR >2 kN a odolnosti proti proražení < 20 mm.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

V rámci stavby bude řešen objekt 201 – Most ev. č. 38717-1.

Geometrie mostu popsána podrobně viz. kap. B.2.2 odstavec b, založení mostu podrobně viz. kap. B.2.3 odstavec a.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Vozovka je odvodněna příčným a podélným spádem. Podrobně popsáno viz. kap. B.1 odstavec h.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

Navržené dopravní značení odpovídá příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb.

Navržené provedení dopravních značek odpovídá ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy.

Provedení, užití a umístění značek je rovněž v souladu s TP 65, TP 100, VL 6.1, a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899 - 1 a Vzorovým listům VL 6.1.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Definitivní dopravní značení je graficky znázorněno v situaci tohoto objektu.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Etapy výstavby a volné šířky komunikace jsou navrženy tak, aby byl zabezpečen průjezd vozidel IZS (nákladné vozidla délky max.10,1m) - ověřeno vlečnými křivkami v programu Autodesk AutoTURN. Směrové řešení, napojení na stávající silnici a únosnost vozovkového souvrství je navrženo pro průjezd požární techniky.

S ohledem na vlečné křivky a šířkové poměry v okolí stavby, tj. blízkost sloupu NN je doporučeno použít mostní provizorium z plnostěnných nosníků v souladu s TP222. Provizorní most bude umístěn nad stávajícím mostem ev.č.38717-1. Bude navrženo jednopruhové provizorium a provoz bude řízen světelnou signalizací. Ocelové mostní provizorium bude mít délku cca 8,0 m. Provizorium bude založeno hlubinně na mikropilotách s železobetonovým základem tl. ~300 mm. Základová spára pod základy provizoria musí být dostatečně únosná. Provizorium bude navrženo na plné zatížení.

Nový most, úprava silnice a směrové poměry v křižovatce splňují parametry průchodnosti a únosnosti pro průjezd požární techniky – výhradní zatížitelnost 80 t.

Stavbou mostu a komunikace nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti. Konstrukce komunikace je tvořena nehořlavými materiály.

Vzhledem k povaze stavby není vyžadováno další stanovení technických podmínek požární ochrany pro navrhování, provádění a užívání stavby dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 186/2006 Sb., proto není požárně technické řešení stavby součástí dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energie během životnosti stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu.

Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana proti pronikání radonu z podloží

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

V místě stavby se nepředpokládá výskyt bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Nepředpokládá se výskyt technické seizmicity. Dočasné záporové pažení pro potřebu realizace založení mostu je navrženo jako vrtané.

d) Ochrana před hlukem

Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

e) Protipovodňová opatření

Zhotovitel je povinen vyhotovit před započatím prací protipovodňový a havarijní plán v rámci RDS.

f) Ochrana při sesuvu půdy

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) Ostatní negativní vlivy

Dle ČSN EN 1998-1 není lokalita součástí seismické zóny.

Ochrana vod bude řešena zabráněním úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí do dešťové kanalizace) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů), důsledným dbáním na doplňování provozních kapalin (PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových roštích s připravenými sorbenty pro případ úniku látek). Na březích řeky v záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Výstavba bude probíhat ve třech etapách s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Jednotlivé fáze výstavby jsou uvedeny v Souhrnné technické zprávě v kapitole B.1 I) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané, související investice. Plán organizace výstavby je řešen v samostatném objektu SO 901 Dopravně inženýrská opatření.

Doba výstavby se předpokládá na 1 stavební sezónu.

Most se nachází v intravilánu a na pravé římse je navržen chodník.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/38717 a III/38715.

Před začátkem a za koncem úpravy komunikace bude komunikace plynule navazovat na stávající šířkové uspořádání.

c) Doprava v klidu

Není.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Pro výstavbu nové komunikace a mostu se kulturní vrstva zeminy sejme a uloží na dočasné skládce. Po dokončení prací se zemina použije ke zpětnému ohumusování svahů.

V rámci stavby mostu dojde k výkopům z důvodu budování založení mostu.

b) Použité vegetační prvky

Návrh byl proveden tak, aby umožnil zachování všech vzrostlých stromů k okolí mostu. Vzrostlé stromy budou během výstavby ochráněny proti jejich poškození. Náletové křoviny budou v nezbytně nutné míře smýceny.

V rámci stavby nebudou odstraněny vzrostlé dřeviny ani náletový porost, které podléhají povolení ke kácení.

Cílem je v co největší možné míře eliminovat případné negativní dopady liniové stavby na okolí a jeho životní prostředí. Současně vyřeší zapojení této liniové stavby do okolní krajiny.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Stavební práce budou prováděny v denní době.

Navržený způsob opravy komunikace je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Návrh byl proveden tak, aby umožnil zachování všech vzrostlých stromů k okolí mostu. Vzrostlé stromy budou během výstavby ochráněny proti jejich poškození. Náletové křoviny budou v nezbytně nutné míře smýceny.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

V období výstavby budou eliminovány emise fyzikálních a chemických agens ze staveniště:

- kropením staveniště zejména v letních měsících, aby bylo zamezeno nadměrnému víření prachu,
- zajištěním čistoty pozemních komunikací a očištěm vozidel opouštějících staveniště, čištění pozemní komunikace musí být prováděno systematicky,
- vhodným rozmístěním mechanizace a strojů na staveništi,
- vypínáním motorů strojů v době mezi výkony (v době nečinnosti),
- kontrolou technického stavu strojů a mechanizace,
- prováděním stavebních prací zejména v denní době (vzhledem k rozsahu a charakteru záměru je možné práci v noci vyloučit),
- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích,
- stávající zeleň, kterou lze zachovat, chránit dřevěným bedněním,
- umožnit průjezd po stávajících komunikacích,
- vybourané materiály odvázet a skladovat na předepsaných skládkách,
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště,
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště,
- pro odchyt ropných produktů (i jiných nečistot) z vodní hladiny v případě havárie bude sloužit mobilní nafukovací norná stěna – vodní hrazení.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V prostoru stavby není znám výskyt zvláště chráněných živočichů ani dřevin. Stavba nemá negativní vliv na krajinu a přírodu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavební záměr byl projednán s příslušným orgánem, Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem životního prostředí, ohledně vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000).

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavební záměr byl projednán s příslušným orgánem.

e) Základní parametry způsobu naplnění zákona o integrované prevenci

Stavební záměr byl projednán s příslušným orgánem.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**B.8.1 Technická zpráva****a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Odvodnění staveniště

Voda v místě staveniště bude odváděna do stávajícího toku.

Ochrana vod bude řešena zabráněním úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí do dešťové kanalizace) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů), důsledným dbáním na doplňování provozních kapalin (PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových roštích s připravenými sorbenty pro případ úniku látek). Na březích řeky v záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Komunikace bude před i za rekonstruovaným úsekem plynule napojena na stávající infrastrukturu a její šířkové uspořádání.

Další informace viz. kapitola B.1 odstavec I.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít minimální vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude řádně oploceno.

Návrh byl proveden tak, aby umožnil zachování všech vzrostlých stromů k okolí mostu. Vzrostlé stromy budou během výstavby ochráněny proti jejich poškození. Náletové křoviny budou v nezbytně nutné míře smýceny.

V rámci stavby nebudou odstraněny vzrostlé dřeviny ani náletový porost, které podléhají povolení ke kácení.

V rámci stavby dojde k demolici stávajícího mostu. Demolici mostu řeší samostatný objekt SO 001 S ohledem na bezpečnost práce na stavbě bude vypracován TePř demolice mostu. TePř demolice mostu a provádění demolice bude respektovat připomínky koordinátora BOZP.

Na stavbě budou používány jen stroje, mechanismy a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze v českém jazyce.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dotčené pozemky jsou v katastrálním území Běleč u Lomnice (601918).

Podrobně řešeno viz. kapitola *B.1* odstavec *m*.

Dočasný zábor (manipulační plochy) je navržen v bezprostřední blízkosti staveniště (zařízení staveniště, přístupové komunikace). Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu. Dočasný zábor je plánován na dobu do jednoho roku.

Stavba si vyžádá trvalé zábory pod trvalými konstrukcemi, vč. zpevnění kolem mostů.

Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Na závěr stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu. Pozemky dotčené dočasným zábořem budou po dokončení stavby vráceny k původnímu užívání beze změny jeho využití.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby. Projekt odpadového hospodářství pro realizaci stavby je součástí přílohy E01 této dokumentace.

S odpady z provozu na pozemních komunikacích bude nakládat budoucí správce v souladu s platnou legislativou.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Pro rekonstrukci mostu se kulturní vrstva zeminy sejme a uloží na dočasné skládce. Po dokončení prací se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

Z výkopových prací budou provedeny výkopy nutné pro založení nového mostu, úpravu stávající komunikace a vybudování provizorní komunikace včetně provizorního mostu.

Část vykopaného materiálu bude podle vhodnosti odvezena na meziskládku a bude použita pro zpětný zásyp výkopů. Zpětně používaná zemina nesmí být znehodnocena staveništním provozem.

Nepotřebná zemina bude odvezena na skládku, humózní zemina se kompletně využije na zpětné ohumusování při vracení okolí stavby do původního stavu.

Okolní terén bude po dokončení stavby uveden do původního stavu.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím.

Navržený způsob opravy komunikace je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Návrh byl proveden tak, aby umožnil zachování všech vzrostlých stromů k okolí mostu. Vzrostlé stromy budou během výstavby ochráněny proti jejich poškození. Náletové křoviny budou v nezbytně nutné míře smýceny.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, část pátá, účinnost od 1. 1. 2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Dle ustanovení § 16 je každý zhotovitel povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy **zákon č. 88/2016 Sb.**, kterým se mění zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost od 1. 5. 2016.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

V době výstavby mostního objektu je nutné v součinnosti s koordinátorem BOZP zabezpečit bezpečný pohyb chodců. Tyto opatření a jejich návrh a realizaci je v kompetenci zhotovitele.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1. 5. 2016, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2008 se změnami 68/2010 Sb., 93/2012 Sb., 9/2013 Sb. a 32/2016 Sb.

Požadavky

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a nářadí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit,
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a
- rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance

Stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb.:

- **NV č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **NV č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **NV č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- **NV č. 339/2017 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- **NV č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- **NV č. 375/2017 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- **NV č. 217/2016 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **NV č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- **NV č. 170/2014 Sb.**, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- **NV č. 290/1995 Sb.**, kterým se stanoví seznam nemocí z povolání

Směrnice GŘ ŘSD ČR:

Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 7/2008 verze 4.0, účinnost od 9. 12. 2017, upravuje aplikaci zákona č. 309/2006 Sb., část třetí, týkající se úlohy zadavatele stavby v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci při přípravě a realizaci stavby.

Přehled ostatních právních předpisů:

ČSN EN 131–1 +A1:2012 Z1:2016, Opr.:2017	Žebříky – část 1. Termíny, druhy, funkční rozměry
ČSN EN 131–2 ED.2:2013 Z1:2017	Žebříky. Požadavky, zkoušení, značení
ČSN ISO 4309:2011	Jeřáby. Ocelová lana. Péče a údržba, inspekce a vyřazování
ČSN ISO 8456:1993	Skladovací zařízení sypkých hmot. Bezpečnostní předpisy
ČSN ISO 12 480–1:1999	Jeřáby – Bezpečné používání – část 1 Všeobecně
ČSN EN 50110–1 ed.3:2015	Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky

ČSN 26 8805:2000 Opr.1:2001	Manipulační vozíky s vlastním pohonem – Provoz, údržba, opravy a technické kontroly
ČSN 26 9010:1993	Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček
ČSN 33 1500:1991 Z1:1996, Z2:2000, Z3:2004, Z4:2007	Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
ČSN 33 1600:2010	Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání.
ČSN 34 1090 ed.2:2011	Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
ČSN 65 0201:2003 Z1:2006	Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
ČSN 69 0012:1986 Za:1989, Z2:1992, Z3:1999, Z4:2009	Tlakové nádoby stabilní. Provozní požadavky
ČSN 73 4130:2010	Schodiště a šikmé rampy. Základní požadavky
ČSN 73 5130:1994	Jeřábové dráhy
ČSN 73 8106:1983 Za:1986, Z2:1998, Z3:1999, Z4:2005	Ochranné a záchytné konstrukce
Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.	Zdravotní způsobilost k práci
Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	Min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby
TP 66:2015	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
SŽDC Bp1:2013	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (při práci na kolejích, nebo v ochranném pásmu)
SŽDC D1:2013 Z1:2013, Z2:2014, Z3:2015	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D2:1997	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
ČD D3:2013 Z1:2013, Z2:2014, Z3:2017	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

Během demolice stávajícího mostu je třeba dbát zvýšené opatrnosti, zejména z důvodu možného pádu při demontáži, pádu při výstupu a sestupu na zvýšená místa práce, pád z výšky, pád materiálu nebo nástrojů na osoby pod místem práce, ohrožení pracovníků silným větrem při montáži ve výšce. Dále pak při manipulaci s dílci pomocí jeřábu – pád břemene, náraz a zasažení pracovníka břemenem, pád břemene po ztrátě stability, převrácení břemene po ztrátě stability po odvěšení,

nebezpečné přiblížení a dotyk s venkovním vedením VN, úraz el. proudem, vznik nepřípustných zatížení na konstrukce jeřábu – ztráta stability, převrácení, pád, přetížení autojeřábu, působení havarijního větru – ohrožení stability, převrácení autojeřábu a další.

Podrobný plán BOZP bude zpracován zhotovitelem před realizací stavby.

Během stavby je nutno dodržovat bezpečnou vzdálenost od nadzemního elektrického vedení a ostatních inženýrských sítí. Při práci v ochranném pásmu je potřebné předem požádat o jeho dočasnou výluky.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Most se nachází v intravilánu a na pravé římse je navržen chodník.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Během demolice stávajícího mostu a výstavby nového mostu bude zřízeno mostní provizorium pro převedení dopravy. Doprava na provizorní komunikaci bude řízena SSZ.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu je věcí zhotovitele. Ten je povinen umístit zařízení staveniště v rámci dočasného záboru.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba bude probíhat ve třech fázích s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Etapy výstavby jsou uvedeny v kapitole B.1 l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané, související investice. Plán organizace výstavby je řešen v objektu SO901 Dopravně inženýrská opatření.

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2023, předpokládaná lhůta výstavby je jedna stavební sezóna.

B.8.2 Výkresy

Jsou součástí příloh D – Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Bude sestaven zhotovitelem v rámci RDS.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Bude sestaven zhotovitelem v rámci RDS.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vyplyvá z projektové dokumentace a soupisu prací.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavbou se nemění celkové množství vod.

V Ostravě, 11/2023

Ing. Miroslav Jánoš